



CABLEADO RECEPTOR

Negro: 12/24VDC Negativo / Masa.
Rojo: 12/24VDC Positivo. **Colocar fusible de 5 Amp.**

Parte eléctrica del vehículo ó maquinaria

Amarillo: Directamente a la Electro –válvula de **SOLTAR CABLE**

Blanco: Directamente a la Electro – válvula de **RECOGER CABLE**

Azul: Directamente a la Electro – válvula de **SACAR PLATAFORMA**

Verde: Directamente a la electro –válvula de **RECOGER PLATAFORMA**

Marrón: Directamente a la electro– válvula de **SUBIR PLATAFORMA**

Gris: Directamente a la Electro – válvula de **BAJAR PLATAFORMA**

Pulsadores del transmisor

Botón 

Botón 

Botón 

Botón 

Botón 

Botón 

ANTENA: Enroscar al receptor, (fuertemente con la mano, no utilizar llave)

FUNCIONAMIENTO TRANSMISOR

Botón  Activa el relé de seguridad del receptor.

Botón  Desactiva el relé de seguridad del receptor.

Botón  Soltar cable

- Botón  Recoger cable

Botón  Sacar plataforma

- Botón  Recoger plataforma

Botón  Subir Plataforma

- Botón  Bajar Plataforma



LED DEL RECEPTOR

Verde -Se ilumina cuando el receptor esta alimentado a 12/24 Voltios.
Rojos -Se iluminaran cuando se efectuó alguna maniobra.

INSTALACION

La alimentación del receptor tiene que ser **a través de la toma de fuerza, ó llave de corte de corriente.**

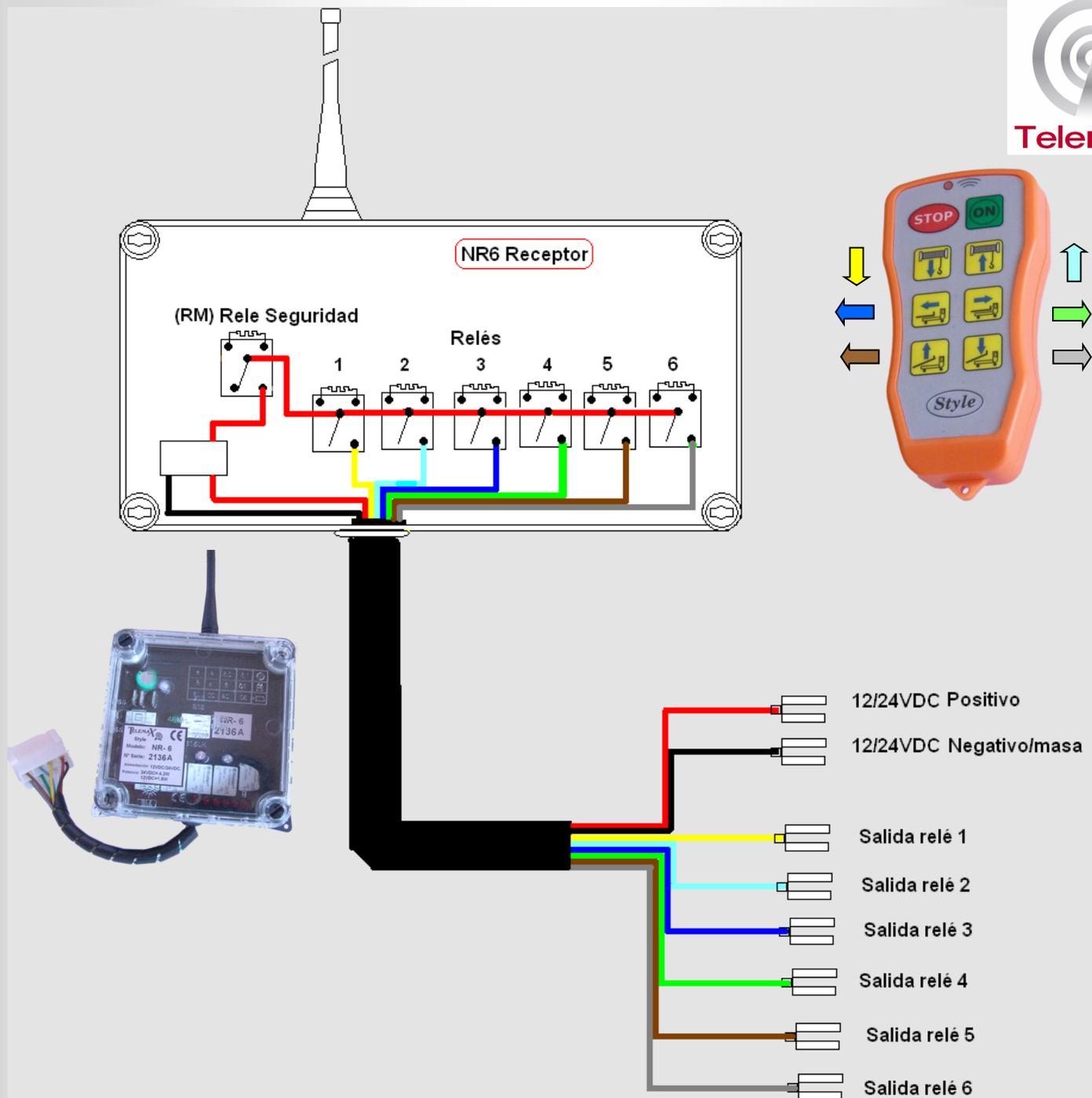
El cable **rojo (positivo)**, será el último cable en conectarse para evitar posibles daños en el receptor.

Los cables de salida del receptor son de **signo positivo**, en ningún caso deben rozar con **masa.**

ALIMENTACION

- Receptor 12/24 Voltios DC.
- Transmisor 9V Pila alcalina (6LF22).

***Nota:** Proteger el receptor del agua. Se puede meter dentro de una caja de plástico.
No colocar el receptor dentro de una caja de metal.*



CABLEADO RECEPTOR

Negro	—————	Negativo/masa 12/24VDC
Rojo	—————	Positivo 12/24VDC
Amarillo	—————	Salida 1 (Soltar cable)
Blanco	—————	Salida 2 (Recoger cable)
Azul	—————	Salida 3 (Sacar plataforma)
Verde	—————	Salida 4 (Recoger plataforma)
Marrón	—————	Salida 5 (Subir plataforma)
Gris	—————	Salida 6 (Bajar plataforma)

RM Rele seguridad activado por los pulsadores STOP/ON del transmisor.